

# 't Seghen Waert

jaargang 26 aflevering 4

oktober 2007



verenigingsblad van het Historisch Genootschap  
Oud Soetermeer

# Historisch Genootschap Oud Soetermeer

## Bestuur

*dhr. E. H. Oskam, voorzitter*

Juweellaan 175, 2719 SB Zoetermeer

tel. (079) 361 65 38

*dhr. R. M. A. Krul, secretaris*

Tijberg 54, 2716 LK Zoetermeer

krulende@wanadoo.nl

tel. (079) 321 07 32

*mw. H. E. M. Westerman, penningmeester*

Nassaulaan 12, 2712 AX Zoetermeer

westdijk@hetnet.nl

tel. (079) 316 81 21

*mw. J. R. de Kler (A.W.Z.)*

*dhr. C. A. M. Klein (G.W.Z.)*

*vacature (I.S.V.)*

*mw. E. W. M. van Adrichem (Activiteitencie)*

## Archeologische werkgroep

*dhr. B. F. F. H. van der Ven*

Douzapad 30, 2722 AX Zoetermeer

benvdven@xs4all.nl

tel. (079) 342 79 91

## Genealogische werkgroep

*mw. M. E. Vijverberg-Kalkema*

Stekelbaarssloot 35, 2724 AR Zoetermeer

kalkema@wanadoo.nl

tel. (079) 331 65 52

## Interviewgroep Sprekend Verleden

*dhr. E. W. van den Burg*

Fr. Hendriklaan 32, 2712 EE Zoetermeer

tel. (079) 316 48 58

## Ledenadministratie

*dhr. A. Ph. Rademaker*

Banckertstraat 5, 2712 KK Zoetermeer

arademaker@wanadoo.nl

tel. (079) 316 43 74

## Redactie

*mw. C. Hogeveen (redactie)*

*dhr. P. Drapers (eindredactie)*

*dhr. Th. van der Poel (vormgeving)*

*dhr. A. C. J. Vermeulen (publicaties)*

*dhr. R. Grootveld*

*redactie email-adres: info@oudsoetermeer.nl*



t Seghen Waert is een uitgave van het  
Historisch Genootschap Oud Soetermeer.  
ISSN: 1384-7260

Het Historisch Genootschap is gevestigd in  
't Oude Huis, Dorpsstraat 7  
2712 AB Zoetermeer, tel. (079) 319 06 83

*Website:* <http://www.oudsoetermeer.nl>

*E-mail:* [info@oudsoetermeer.nl](mailto:info@oudsoetermeer.nl)

*Openingstijden archief en bibliotheek:*

iedere woensdag 14.00-17.00 uur

*Inloopavond A.W.Z.:* elke dinsdagavond

20.30 - 22.00 uur

*Inloopavond G.W.Z.:* eerste maandag van de

maand 20.00-22.00 uur

## Inhoud

Van de redactie	1
Nieuwe leden	2
Oproep voor een nieuwe voorzitter van het Historisch Genootschap	3
Plannen van de activiteitencommissie	3
Jan Dekker, architect en gemeenteopzichter	4
Sprekend Verleden: herinneringen aan een ster op het ijs, Dick Havenaar	5
Sprekend Verleden: Bode Scholten	9
Scheepvaart in Zoetermeer	17
Rectificatie artikel Wolphert Adriaensz van Leeuwen	20
Verkrijgbare publicaties van en bij het Historisch Genootschap	22

## Van de redactie

In deze laatste aflevering van 2007 treft u twee bijzondere artikelen aan onder het kopje Sprekend Verleden. Gewoonlijk gaan de leden van de werkgroep op pad om iemand te interviewen voor het schrijven van hun artikel. Nu hebben ze gebruik gemaakt van hen ter beschikking gestelde informatie over het verleden. Zo kunt u lezen dat het in Zoetermeer bekende bedrijf Bode Scholten zijn naam te danken heeft aan een verre voorvader die uit Duitsland naar Nederland kwam en daar als Daniël Barentz een scholtenboerderij ging pachten.

Het andere artikel gaat over een Zoetermeerder die de wereld in trok en nog ver voordat er televisiesternen op het ijs dansten datzelfde deed en er een goed belegde boterham mee verdiende.

Voor de eerste maal prijkte er op de voorpagina van 't Seghen Waert een kleurenfoto en daar zijn veel positieve reacties op gekomen. Jammer genoeg is het financieel nog niet haalbaar iedere aflevering een kleurtje te geven, maar als u zorgt dat er vier maal per jaar tenminste zoveel nieuwe leden welkom kunnen worden geheten als dit kwartaal, dan kan deze wens wellicht ook in vervulling gaan.

In het nieuwe jaar ontvangen wij uw kopij graag voor 25 januari.



## Nieuwe leden

We heten de volgende nieuwe leden van harte welkom:

J. Alberts-Veltkamp, Reimsstraat 91, 2711 EW Zoetermeer  
R.H. Lucas, Douzapad 27, 2722 AX Zoetermeer  
M. Shaw, Du Meelaan 518, 2722 ZL Zoetermeer  
J. Shaw-Noyce, Du Meelaan 518, 2722 ZL Zoetermeer  
E.G. de Jong, Melissantstraat 4, 2729 CV Zoetermeer  
C.M. de Jong, Melissantstraat 4, 2729 CV Zoetermeer  
L. Biemans, Bertramvaart 14, 2724 TE Zoetermeer  
J. Roeling, Katinkagang 9, 2719 CB Zoetermeer  
H.W.E. Don Griot, Meloengeel 7, 2718 CH Zoetermeer  
L.J.J. v.d.Meulen, Marco Polorede 88, 2725 KR Zoetermeer  
F.L. van Schaik-Veuger, Columbusrede 5, 2725 KL Zoetermeer  
R. Arens, Paul Scholtenrode 110, 2717 HG Zoetermeer  
W. Essers, Veulenweide 88, 2727 DR Zoetermeer  
J.Ph. Helvensteijn-Tak, Wingerdpark 73, 2724 RB Zoetermeer  
H.M. Du Chatenier, Alferbos 128, 2715 TH Zoetermeer  
E. Hoogeveen, Griekenlandlaan 7, 2711 GA Zoetermeer  
P.A. v.d.Lubbe-Jansen, Stadhoudersring 656, 2713 GT Zoetermeer  
G.G. Day, Tankenberg 48, 2716 GP Zoetermeer  
A.M.P. van Nispen, Esmoreitschouw 25, 2726 KH Zoetermeer



**FRIS  
VERSSHOP**

**Dorpsstraat 103  
2712 AE Zoetermeer  
079 3167616**

**Hollandse kaasspecialiteiten  
Boerenkaasspecialiteiten  
Buitenlandse kaas  
Salades en pate s  
Versgebrande noten  
Zuidvruchten  
Kadomanden**



H.A. Steensma, Rhonestroom 69, 2721 EK Zoetermeer  
M.W. Bernhart, Tasmanie 68, 2721 GA Zoetermeer  
J. Tukermann-Miete, Kaagkade 69, 2725 AV Zoetermeer  
A.P. de Wit-Burgwal, Kaagkade 81, 2725 AV Zoetermeer  
A.J. van der Meulen, Molenstraat 83, 2712 XJ Zoetermeer  
E. van der Kleij, Kalmoesvaart 5, 2724 TV Zoetermeer  
J.A. Scholten-Burgstad, Handellaan 8, 4102 AE Culemborg

Wilt u zich aanmelden als nieuw lid, dan kan dat als volgt:

- via de website: [www.oudsoetermeer.nl](http://www.oudsoetermeer.nl)
- met een e-mailbericht aan [info@oudsoetermeer.nl](mailto:info@oudsoetermeer.nl)
- met een briefje aan het Historisch Genootschap Oud Soetermeer, Dorpsstraat 7, 2712 AB Zoetermeer.

Geeft u daarin naast uw naam, adres en geboortedatum aan of u zich opgeeft als lid, als jeugdlid (tot 18 jaar) of gezinslid (tweede op hetzelfde adres).

### **Oproep voor een nieuwe voorzitter van het Historisch Genootschap**

Statutair is de zittingstermijn van 3 jaar (met een mogelijkheid tot een éénmalige verlenging) van de huidige voorzitter verlopen. Het HGOS is daarom op zoek naar een nieuwe voorzitter, die zijn krachten wil inzetten voor een vereniging van 1200 leden en 80 actieve vrijwilligers.

Gezocht wordt naar een enthousiaste voorzitter die samen met een algemeen en een dagelijks bestuur leiding wil geven aan het HGOS. Hij/zij dient over leidinggevende capaciteiten te beschikken en in staat te zijn om als gesprekspartner op te treden voor overleg met wethouders en gemeentelijke ambtenaren.

De functie is onbezoldigd en vergt gemiddeld enkele uren in de week.

Voor nadere informatie over de functie kunt u zich wenden tot de huidige voorzitter de heer E. Oskam, tel. 079-3616538

### **Plannen van de activiteitencommissie**

Op 28 januari 2008 is er weer een filmavond met historische films over Zoetermeer. U ziet de paardenmarkt in 1940, de op gas rijdende auto van dokter Palte in 1944, de activiteiten rond 1955 van De Spar en Brinkers en nog veel meer.

Aanvang 20.00 uur in 't Centrum, Frans Halsstraat 1 in Zoetermeer.

De ruimte is beperkt, dus wees op tijd, want vol is vol.

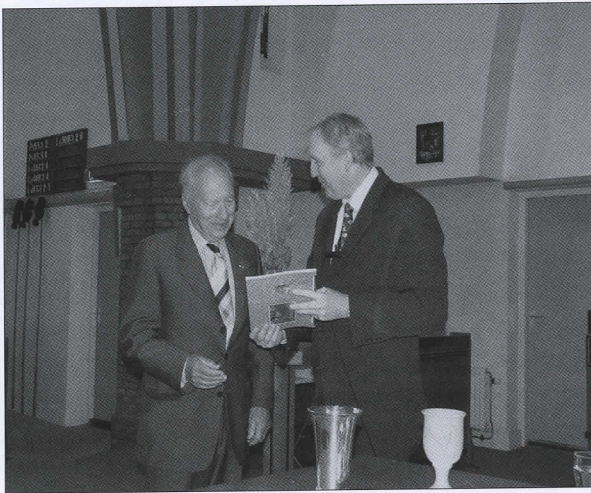
## Jan Dekker, architect en gemeenteopzichter

Wethouder Pieter Smit heeft het eerste exemplaar van de publicatie over architect Jan Dekker overhandigd aan diens gelijknamige zoon. Dekker was tussen 1925 en 1950 architect en gemeenteopzichter in Zoetermeer en Hazerswoude. Het boek, waarin zijn leven en werk beschreven wordt, is uitgegeven door de gemeentelijke afdeling Monumentenzorg en het Historisch Genootschap Oud Soetermeer.

Weinig architecten hebben zo hun stempel gedrukt op het bouwen in Zoetermeer als Jan Dekker (1893-1954). Alleen, er was zo weinig over hem bekend. In opdracht van de afdeling Monumentenzorg hebben Jannie van der Meer en Hennie Schreuders maandenlang gespeurd naar informatie over deze Jan Dekker.

Het bleek dat hij niet alleen in Zoetermeer actief was maar ook in allerlei polders en in zijn woonplaats Hazerswoude. Jan Dekker volgde in Delft colleges bij de beroemde M. Grandpré Moliere en werd zodoende sterk beïnvloed door de Delftse School. Het leverde bouwwerken op in een soort plattelandsstijl met uitsluitend muren van baksteen en het gebruik van natuursteen op constructief belangrijke punten. Dekkers hand is ook te herkennen in lage ramen en fraaie erkers met halfronde dakpannen.

In 1925 werd Jan naast architect onder meer ook gemeenteopzichter van Zoetermeer-Zegwaard, waarbij hij B&W adviseerde over de ingediende bouwaanvragen en verantwoordelijk was voor het onderhoud aan gemeentelijke eigendommen als gebouwen, wegen en bruggen. Zijn veelheid aan functies zorgde ook wel voor vermenging: zo gebruikte hij zijn eigen briefpapier voor gemeentelijke adviezen en bij bouwvergunningen was hij soms aanvrager, architect en beoordelaar tegelijk. In Zoetermeer zijn nog



tientallen panden aanwezig die van zijn tekentafel komen, de meeste langs de Stationsstraat en de Molenstraat. De bekendste zijn de Christelijke School, nu Zoetelaar, Dorpsstraat 99, de voormalige burgemeesters-woning

Wethouder Pieter Smits overhandigt het eerste exemplaar aan Jan Dekker jr. (foto Aat Hoogland)



Stationsstraat 69 en notarisvilla Vlamingstraat 83, beter bekend als Norge. Al zijn panden zijn in het nu verschenen boek opgenomen.

Het full colour boek over Jan Dekker en zijn werk is voor slechts € 14,- verkrijgbaar in 't Oude Huis en enkele geselecteerde boekhandels. Voor meer informatie en bestellingen kunt u natuurlijk ook surfen naar [www.oudsoetermeer.nl](http://www.oudsoetermeer.nl)

## Sprekend Verleden

### Herinneringen aan een ster op het ijs: Dick Havenaar

*R. Moers-de Vree*

De uitzendingen op de TV van Sterren Dansen op het Ijs is vast door vele Zoetermeeders gevolgd, maar niet veel van hen zullen weten dat er hier ook een ster op het ijs kon dansen. Op 15 augustus 1929 is Dick Havenaar in Zoetermeer geboren en op 6 februari 1981 is deze ijsster overleden. Zijn zus Lies Moers-Havenaar heeft zijn geschiedenis op papier gezet.

#### *Jeugdtijd*

Aan de Vlamingstraat 27 woonde het gezin van C. Havenaar. De heer Havenaar had een sigarenzaak en was redelijk bekend in Zoetermeer. Het gezin bestond uit negen kinderen. Op 15 augustus 1929 werd Dirk Christiaan als vierde in het gezin geboren. Zijn roepnaam was Dick. Op zijn zesde jaar begon hij te schaatsen op de kunstschaatsen van zijn oudste zus. Dat het schaatsen in het bloed zat bewijst de foto van zijn opa Dirk van Es, die een smederij aan de Vlamingstraat had tegenover de garage Franx. Op de foto staan ook zijn oom Dirk van Es, van beroep eveneens smid en zijn neef die een fietswinkel in Berkel had, allen op schaatsen. Als de school uit was en zijn zus de schaatsen terug wilde hebben, was Dick in tranen.

Dick Havenaar in zijn jonge jaren op het ijs achter 't Oude Huis met Aad Havenaar en zijn zusje Ankie, 1945 (collectie L. Moers-Havenaar)



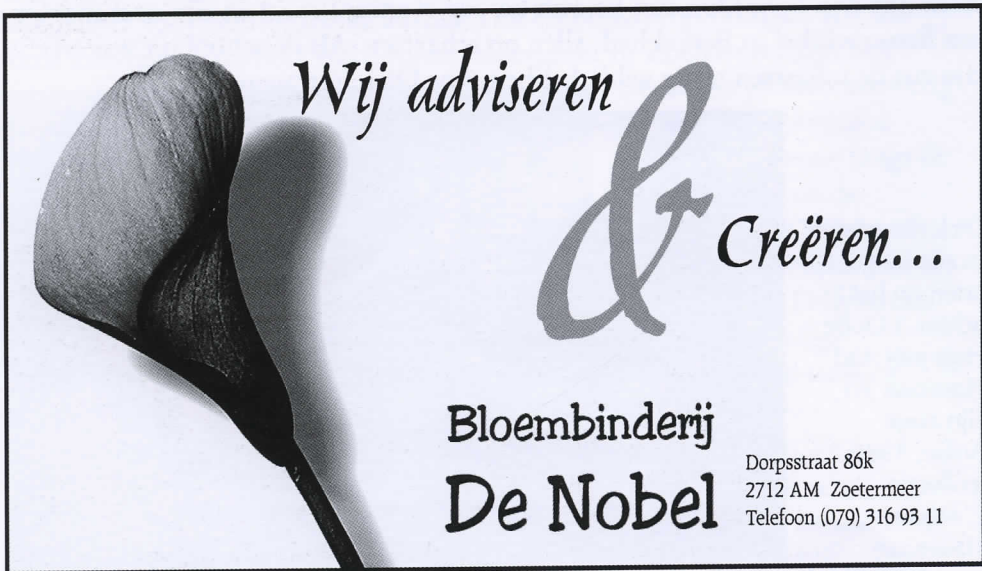
Mevrouw Van Herwijnen, die zelf schoonrijdster was en ook in de Vlamingstraat woonde, zag hem regelmatig schaatsen. Zij gaf hem zijn eerste rondrijders cadeau. In de ouderwetse krullen die zich voor aan de schaatsen bevonden, werden door de heer Van Herwijnen tanden gemaakt om te kunnen remmen. Dick kreeg de smaak snel te pakken. Zijn vader die zag hoe hij vooruit ging, gaf hem met Sinterklaas een paar nieuwe rondijzers cadeau. Als er 's winters ijs op de sloten lag, werd er volop geschaatst op de Dobbe achter de R.K.kerk. Ook voor muziek in de avonduren werd gezorgd door de heer Van Herwijnen. De jongelui uit de buurt, onder andere Co en Herman van Herwijnen, de zusters en broers van Dick en nog vele anderen konden hier hun kunsten vertonen. Mevrouw Van Herwijnen trakteerde op warme chocolademelk en koek.

#### *Schaatslessen*

Intussen moest Dick naar school. Maar na twee jaar HBS bij de paters Jezüieten aan de Oostduinlaan in Den Haag kon Dick zijn vader overhalen tot schaatslessen bij oud kampioene Yvonne Lamping en snel daarna bij de toen bekende schaatsenrijdster Lieneke van Dien. De lessen hadden tot gevolg dat hij (niet voor de grap) op 1 april 1949 slaagde voor zijn examen kunstrijden.

#### *Ijsrevue*

Lieneke werd een goede vriendin. Zij zorgde er voor dat Dick bij de ijsrevue 'Cerni en Redley's' werd aangenomen. Inmiddels was hij ook gekeurd voor militaire dienst en moest hij onder de wapenen. Na zijn dienstitijd, hij was nog maar goed en wel afgezwaaid, kreeg hij een contract bij de Scala Eisrevue.



*Wij adviseren*  
& *Creëren...*

**Bloembinderij  
De Nobel**

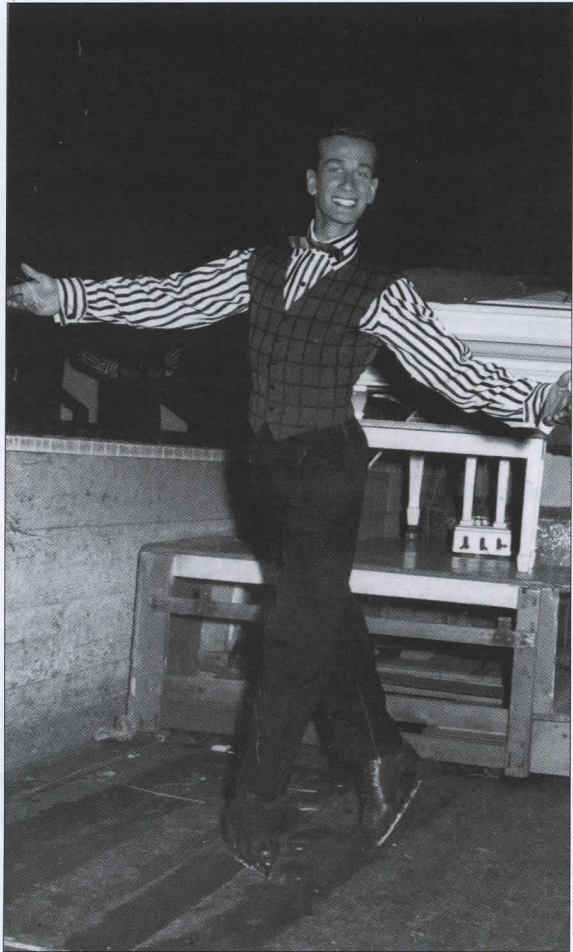
Dorpsstraat 86k  
2712 AM Zoetermeer  
Telefoon (079) 316 93 11



Met dit gezelschap trok hij door heel Europa. Vanuit Frankrijk solliciteerde hij bij het gezelschap van Maxi en Ernst Baier. Om bij dit gezelschap te worden aangenomen moest je echt heel goed zijn en dat was hij. Hij was er de enige Nederlander en heeft er een paar jaar gewerkt. Daarna ging hij naar Holiday on Ice. Met deze ijsrevue reisde hij de halve wereld rond. Zo kwam hij onder andere in Afrika en Zuid Amerika.

#### *Suvretta House*

Toen hij dertig was, in 1959, kreeg hij een contract bij het Suvretta House in Sankt Moritz om de gasten schaatsles te geven. In dit hotel kwam de jetset der aarde logeren. Hij heeft daar onder andere de kinderen van de sjah van Perzië en Fara Diba leren schaatsen. Ook de kinderen van baron Tysen behoorden tot zijn leerlingen. Een ontroerend verhaal is dat over het les geven aan een meisje met evenwichtstoornissen. Door Dick's toedoen kon het meisje rechtop blijven staan en leerde zelfs schaatsen. De professor die haar behandelde kwam kijken en was erg onder de indruk van het resultaat. Hij kon niet geloven dat Dick dat voor elkaar had gekregen. Volgens hem was men alleen met bovenmenselijke liefde en geduld hiertoe in staat. In het hotel had Dick inmiddels zijn plekje wel gevonden. Met de gasten kon hij het goed vinden. Hij was een zeer charmante man en sprak vijf talen waardoor hij zich met bijna iedereen kon onderhouden. Tijdens rustige weken ging hij ook wel eens mee met een bus als reisleader. Op zekere dag had hij een paar nonnen in de bus en die gaf hij twintig dollar om te spelen in het casino. Hij zei wel tegen de nonnen: jullie moeten biechten, want



Promotiefoto van de beroemde ijsdanser  
(collectie L. Moers-Havenaar)



Dick Havenaar in actie tijdens een show  
(collectie L. Moers-Havenaar)

nonnen mogen niet gokken. In 1979 werd zijn twintigjarig jubileum groots gevierd met een cocktailparty en een diner. Dit was een gebaar van dank door het Suvretta House aan Dick, die volgens de gasten mede verantwoordelijk was voor de charme van het hotel.

### *Barcelona*

Op eenenveertigjarige leeftijd was Dick het constante hotelleven beu. Hij kocht een penthouse in Barcelona en verbleef daar in de zomer. Hij gaf er dan schaatsles op de kunstijsbaan. Negen jaar heeft hij van zijn perfect ingerichte huis kunnen genieten. Hij overleed in Nederland toen hij 51 was met de geliefden uit zijn familie om hem heen. "Ik heb een pracht leven gehad, maar te kort", waren zijn woorden. Op de dag van de uitvaart, 11 februari 1981, was er regen voorspeld, maar tijdens de begrafenis sneeuwde het. Anton Smits die de begrafenis regelde zei "Hij heeft veel in de sneeuw gewerkt en nu als afsluiting van zijn leven wordt hij ook in de sneeuw begraven".



Dick Havenaar geeft les op het ijs in Barcelona, 1980 (collectie L. Moers-Havenaar)



## Sprekend Verleden: Bode Scholten

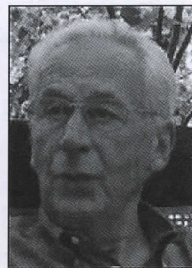
*E. W. van den Burg*

### *Inleiding*

In september 2001 werd in 't Seghen Waert enige aandacht besteed aan het begrip "Bode Scholten". Inmiddels is door de gebroeders Daan en Gerard Scholten zo veel informatie aangereikt, dat we hebben besloten er wat dieper op in te gaan. Het nationaal en internationaal georiënteerde bedrijf Scholten is zeer belangrijk als dienstverlener en biedt ook veel werkgelegenheid. En laten we niet vergeten dat het allemaal door een Zoetermeerder is begonnen.



Daan Scholten



Gerard Scholten

### *Waar komt de familie vandaan?*

Door spuurwerk van Daan weten we, dat de oudst bekende voorvader Daniël Barentz was, die in 1730 van Brochterbeck, een dorpje in het noorden van Rijnland-Westfalen, verhuisde naar Bloemendaal. Hij neemt de achternaam Scholten aan, omdat zijn vader een zogenaamde "scholtenboerderij" had. Dat was een soort herenboerderij, waarbij de boerderij overigens was gepacht van een eigenaar, maar verscheidene andere boeren waren dan weer aan deze "herenboer" pacht verschuldigd. Zes generaties verder komen we uit bij Gerardus Matheus Scholten, roepnaam Gerrit, die in 1865 in Lisse is geboren. Hij trouwt op 10 mei 1893 met Cornelia van Elk, eveneens geboren te Lisse. Piet Scholten, degene die met het bodebedrijf is begonnen, is geboren in 1899 te Lisse, als het zesde kind uit dit huwelijk. Hij wordt in het verdere verloop aangeduid als bode Piet. Gerrit Scholten verhuist in 1901 naar Zegwaard, waar hij de melkzaak van Josef Frase aan Den Hoorn 12 overneemt, die tevens dienst doet als uitspanning, waar reizigers (en hun paarden) tussen Den Haag en Gouda kunnen uitrusten.

### *Bode Piet*

De jonge Piet Scholten doorloopt de katholieke lagere school in Zoetermeer. Hij vertrekt als 15-jarige jongeman naar Overveen, waar hij een betrekking bij een boer heeft aangenomen. Hij woont ook bij de boer in, zoals wel meer gebruikelijk was in die tijd. Zeven jaar later wordt hij weer ingeschreven in het Zoetermeerse register, komende uit Stompwijk. Hij gaat weer aan Den Hoorn in het ouderlijk huis wonen. Blijkbaar is hij van werkgever veranderd. In september 1924 noemt Piet Scholten zich voor het eerst vrachtrijder,

terwijl hij zich in september 1927 bode noemt. Waarschijnlijk is dat bode Piet het bodebedrijf op Den Haag van Nic. van der Burg heeft overgenomen, ofschoon zijn kinderen hem hierover nooit hebben horen vertellen. Hoe het ook zij, vanaf dat moment is bode Piet Scholten ondernemer, handelend onder de naam "Bode Scholten". Er werd een lijndienst onderhouden tussen Zegwaart en Zoetermeer enerzijds en Den Haag anderzijds, inclusief Leidschendam, Voorburg, Rijswijk en Scheveningen.

*Bode Piet trouwt en laat een huis met garage bouwen*

In augustus 1927 trouwt bode Piet met Mina van der Haas, schippersdochter uit Hazerswoude Dorp. Het jonge paar vestigt zich aan de toenmalige Molenweg, tegenover de molen.

De bodedienst op Den Haag wordt eerst onderhouden met paard en wagen, maar vanaf 1929 is het een Chevrolet. In hetzelfde jaar wordt de oudste zoon geboren. Naar goed gebruik krijgt hij de namen van opa aan vaderszijde: Gerardus Matheus. Zijn roepnaam wordt Gerard. In 1935 verhuist het echtpaar naar het pand aan de Molenstraat, hoek Rokkeveenseweg, recht tegenover de boerderij van Van Reeuwijk. Bode Piet heeft hier een nieuw huis laten zetten waar het snel groeiende gezin onderdak vindt. In totaal krijgen bode Piet en moeder Mina twaalf kinderen. Naast het huis wordt ook een garage gebouwd voor twee vrachtauto's.



Bode Piet met zoon Piet hebben in Amsterdam zojuist de nieuwe koningsspil voor molen De Hoop geladen (collectie G.M. Scholten)





Piet en Mina Scholten-van der Haas  
(collectie D. Scholten)

*Eén man moet de kost verdienen*  
Bode Piet heeft 25 jaar lang een eenmansbedrijf uitgeoefend. Eerst noemt hij zich vrachtrijder, zoals we al zagen, maar bekendheid heeft hij gekregen als Bode Scholten, met de bodedienst op Den Haag. Heel moeilijk moet het in de oorlogsjaren geweest zijn. Zoon Gerard heeft daar het een en ander over verteld:

“Op het eind van de oorlog was de kans op vordering van de auto

door de Duitsers heel groot. De auto werd daarom bij een boer in de schuur gezet en op blokken geplaatst. Vervolgens werden de wielen er onderuit gehaald en elders verstoppt. Eén keer kwamen de Duitsers langs, maar aan een auto zonder wielen hadden ze niets. De rest van de oorlog gebruikte mijn vader voor het vervoer weer paard en wagen die hij volgens mij van tuinder en vrachtrijder Kneppers had geleend. Na de oorlog werd de vrachtwagen van stal gehaald en kon de bodedienst op Den Haag weer op maandag, woensdag en vrijdag gereden worden. De andere twee dagen werden gevuld met ongeregelde vrachten naar elders, maar dan mocht je niet meer dan voor twee afzenders laden. Leuke vrachtjes waren die van de kippensoepfabriek van Hoogendoorn aan de Horre, zoals de straat Den Hoorn in de volksmond heet”.

#### *Alles wat in de wagen paste werd vervoerd*

Bode Scholten vervoerde van alles, onder andere ook ingrediënten die nodig waren voor de soep voor de nonnen in het klooster tegenover de R.K. Nicolaaskerk, medicijnen voor de apotheek van de dokter, boter van Brinkers en veel boodschappen van particulieren. Als er bijvoorbeeld een kostuum moest worden vermaakt, zorgde Bode Scholten dat het pak weer netjes bij de klant terugkwam.

#### *Zoon Gerard wordt ingeschakeld*

Na de oorlog heeft bode Piet een nieuwe Chevrolet aangeschaft. Een vetpot zal het in de jaren na de oorlog niet geweest zijn: het grote gezin kon nauwelijks worden gevoed. Bode Piet vraagt daarom zijn oudste zoon Gerard om na diens vervulling van de militaire dienst in Indië, de bodedienst van hem over te nemen. Bode Piet had het plan dan zelf in loondienst te gaan om

zodoende kinderbijslag te kunnen krijgen, dat voor een zelfstandige niet was weggelegd.

Gerard neemt de uitdaging aan en stapte in januari 1951 als eenentwintig-jarige op de wagen, zoals hij dat zelf uitdrukt. Bode Piet gaat werken bij Beukers aan de Stationsstraat over het spoor, maar hij houdt het bedrijf in eigendom.

Gerard echter krijgt wel het volle vertrouwen van zijn vader en de vrijheid om te handelen naar eigen goeddunken.

#### *Verandering van de aard van het vervoer*

In de jaren vijftig van de vorige eeuw verandert het karakter van het vervoer totaal. Is er voorheen sprake van veel vervoer voor particulieren, dit aandeel verdwijnt volledig door de opkomende mobiliteit van de burgers. Het vervoer geschiedt van die tijd af volledig voor ondernemingen in Zoetermeer (de Spar, Zephyr, Brinkers enz.) en buiten Zoetermeer. Zoetermeer ligt midden tussen de grote steden. Door het verkrijgen van vergunningen voor lijndiensten op Rotterdam, Den Haag, Amsterdam en Zaanstreek en Gouda slaagt Bode Scholten er in om een belangrijke speler te worden in de goederenstroom tussen die steden. Deze vergunningen worden mede verkregen door Zoetermeerse transportbedrijven over te nemen. Zo vaart Bode Scholten nog twee jaar met de schuit van Jaap van Beek op Amsterdam en de Zaanstreek, maar dit is een verhaal apart en dat vindt u elders in dit blad. Ook worden de



Bode Piet liet in 1935 een eigen huis aan de Molenstraat bouwen  
(collectie D. Scholten)





Gerrit Scholten en dochter Sien voor de melksalon aan Den Hoorn omstreeks 1915

activiteiten van Bode Van der Spek en Gerard van Ede door Bode Scholten voortgezet.

### *Ontwikkelingen in de maatschappij*

Begin jaren zestig van de vorige eeuw worden de eerste stappen gezet op weg naar een volwaardig distributiecentrum, zoals er in de jaren tachtig in Nederland nog vele volgen. Naast de distributie van Persil producten voor afnemers in heel Zuid-Holland, verzorgt Bode Scholten dan ook de afleveringen van zendingen van een groot aantal andere verladers uit Den Bosch, Rotterdam, Amsterdam en Gouda. In 1965 verhuist het bedrijf van de Molenstraat naar de Da Costastraat. Men rijdt dan al met vijftien auto's. Door de gestage groei moet in 1972 al worden overgestapt naar een nieuwe locatie aan de Fokkerstraat in het industriegebied. Om een idee te krijgen van de vloeroppervlakten: de loods aan de Da Costastraat was al een factor 20 groter dan de garage in de Molenstraat, hoek Rokkeveenseweg tot bijna 1000 vierkante meter. De loodsen aan de Fokkerstraat 48-52 hadden een opslagcapaciteit van 4500 vierkante meter! Later volgen nog weer enige noodzakelijke verhuizingen. Aan de Fokkerstraat nummer 9 kan tot op heden het bedrijf nog worden teruggevonden. De grote kracht van het bedrijf was en is de logistiek.



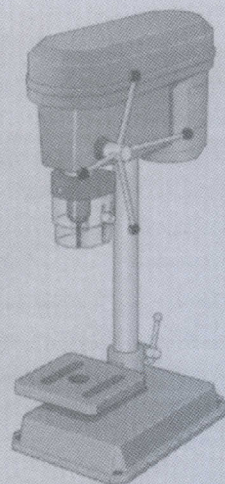
# *Nu óók voor particulieren!*

LASSEN ○

ZETTEN ○

DRAAIEN ○

VERKOOP ○



**MKZ-Metaalbewerking**

Industrieweg 21, Zoetermeer

Telefoon (079) 341 63 41





De laatste vaart van de "Amsterdam" door de sluis aan het einde van de Leidsewallenwetering

### *Een echt familiebedrijf*

Bode Scholten was en is een echt familiebedrijf. In de jaren zestig werken er tien Scholtens. Bode Piet zelf, acht zonen en een dochter. Vier zonen zijn er gebleven. Zij hebben het bedrijf laten groeien. Deze vier zijn Gerard (1929), algemene leiding, Jan (1934), bode op Den Haag, Hugo (1935), bode op Amsterdam/Zaanstreek en Simon (1944), bode op

Rotterdam. Zij vormen later de directie van Bode Scholten NV/BV.

De oudste zoon van bode Piet, Gerard, leidt in feite het bedrijf van 1951 tot 1992, als drie kleinzonen van bode Piet het bedrijf overnemen. De vier andere zonen hebben ook bij Bode Scholten gewerkt. Piet junior, eerst als schipper en later als bode op Gouda, in totaal elf jaar. Cor twaalf jaar als chauffeur ongeregeld vervoer, Daan als chauffeur en boekhouder in totaal bijna vier jaar. Ook Jo heeft er ruim zes jaar gewerkt en dochter Willy heeft in totaal elf jaar administratieve werkzaamheden verricht bij het bedrijf.

### *Typering van de hedendaagse Bode Scholten*

Wij hebben gevraagd hoe men de hedendaagse Bode Scholten zou kunnen typeren en kregen het volgende antwoord: "Bode Scholten is een dynamisch 24-uurs distributiebedrijf in het wegtransport. Ongeveer honderd mede-werkers van het Zoetermeerse familiebedrijf verzorgen van A tot Z het transport van de meest uiteenlopende goederen. Het bedrijf is gespecialiseerd in een 24-uurs Benelux-distributie van zowel stuk-

goed als palletzendingen. Dit gebeurt in samenwerking met andere transportbedrijven onder de naam TransMission. Als aanvullende diensten

Bode Piet en zijn vrouw bij hun wagenpark aan de Molenstraat, hoek Rokkeveenseweg (collectie D. Scholten)



verzorgt Bode Scholten opslagactiviteiten, alsmede het vervoer van machines en goederen met uitzonderlijke afmetingen en gewichten". Dat was een hele mondvol, maar nu weten we het tenminste. Nog enige bijzonderheden: Dagelijks zijn er circa 2002 zendingen om te distri-bueren, het wagenpark bestaat uit ongeveer 65 voertuigen, er werken zo'n 100 medewerkers, er is 4000 vierkante meter overslagruimte en 6000 vierkante meter opslagruimte.

### *De derde generatie*

Bode Piet heeft nooit kunnen vermoeden dat het ooit zo bescheiden begonnen bedrijfsje zou uitgroeien tot wat het nu geworden is. Inmiddels is de derde generatie aangetreden en het lijkt alsof zij in een gespreid bedje zijn terechtgekomen. Niets is minder waar. Een bedrijf van deze omvang vraagt om goed leiderschap en dat is toevertrouwd aan twee kleinzonen van bode Piet. Lucas is de zoon van Gerard en Marco is de zoon van Hugo. Ook een zoon van Jan, genaamd Constant, heeft het bedrijf nog geleid, maar deze is helaas vroeg gestorven.

### *Bronnen:*

De heren Daan Scholten(Valkenswaard) en Gerard Scholten (Zoetermeer). R.Moers de Vree, Bodediensten, in 't Seghen Waert , jaargang 20 nr. 3. A.C.J. Vermeulen, Bodedienst voor Persil en Golden Earring, in : Vidomes Magazine juli 2000, pagina 11.



**MONDIAL MOVERS**



## **HENNEKEN BV**

### **Professionele verhuizers van huis uit**

- \* Particuliere verhuizingen
- \* Kantoor- en bedrijfsverhuizingen
- \* Nationale en internationale verhuizingen
- \* Verhuiswinkel
- \* Verwarmde en beveiligde inboedel-/  
archiefopslag

Goudstraat 51  
2718 RD Zoetermeer  
**tel. + 31 (0)79-3611368**  
e-mail: [info@henneken.nl](mailto:info@henneken.nl)  
website: [www.henneken.nl](http://www.henneken.nl)

**ERKENDE  
VERHUIZERS**

**PPV**



## Scheepvaart in Zoetermeer

*Piet Drapers*

Gerard Scholten was jarig en hij nodigde zijn gasten uit voor een ritje met paard en wagen door Zoetermeer. Natuurlijk gaf één van de gidsen van het Historisch Genootschap tijdens de tocht deskundig uitleg over wat men zag en legde de relatie met vervlogen tijden. Gedurende de rit maakte broer Daan er melding van dat Bode Scholten de laatste beurtvaart op Zoetermeer uitvoerde in 1957. In het vergunningenarchief van het bedrijf was daar nog wel het een en ander over te vinden. Reden genoeg om eens wat meer aan de weet te komen over het vervoer over het water van en naar Zoetermeer.

### *Gebundeld Verleden*

Ter gelegenheid van het veertigjarig bestaan van het Historisch Genootschap werd in 1989 het boekje "Gebundeld Verleden" uitgegeven. Linda Vrouwenfelder schreef in dit boekje het hoofdstuk "De beurt- en vrachtvaart in Zoetermeer".

Rond 1900 waren er negen schippers, waarvan er zeven beurtschipper waren. Zij verzorgden het vervoer volgens een vaste dienstregeling tussen twee of meer plaatsen. In de loop der jaren zijn er vele tonnen goederen door de boten van de schippers vervoerd. Dit betrof bijvoorbeeld zand en grind voor de gemeente, graan, meel, zout en suiker voor de Spar, tonnetjes boter voor Brinkers en babyvoeding voor Nutricia. Ook particulieren konden pakjes meegeven voor geadresseerden langs de vaarroute. Veel bedrijven lagen aan het water en dan konden de boten daar geladen en gelost worden, zoals de Spar en Brinkers in de Dorpsstraat-en de graanhandelaren Lamens (thans De Graanshuur) en Boon aan Den Hoorn. Als het bedrijf niet aan het water lag, werden de goederen naar het haventje bij de Leidsewallen gebracht.

### *Van wind naar olie*

De eerste boten maakten gebruik van de wind om vooruit te komen en als die er niet was lagen ze stil, tenzij er een jaagpad langs het water was, want dan trokken mensen of paarden aan een lange lijn de boot vooruit. De eerste motorschuit was van beurtschipper Van Beek. Hij had echter geen vergunning om er mee te varen. Het polderbestuur veronderstelde dat de walkanten zouden beschadigen door het varen met motorboten. Anton van Beek vertelde in een interview in 1981 in de Zoetermeerse Courant dat zijn vader vele bekeuringen heeft gehad, maar dat door toedoen van burgemeester Middelberg (1931-1938) uiteindelijk de vergunning werd verkregen. In die jaren werd ook

hoe langer hoe meer gebruik gemaakt van auto's, maar tot midden 1957 was een vrachtschip nog een vertrouwd beeld in de wateren rond Zoetermeer.

### *Vergunningen*

Jaap van Beek voer met zijn schip tussen Zoetermeer en Krommenie. Daarvoor had hij, op grond van het Binnenscheepvaartbesluit van 1941, een vergunning. Hij mocht tussenliggende plaatsen aandoen en hij voer dan ook eenmaal per week via Haarlem en Amsterdam en tweemaal via Amstelveen en Amsterdam. Eigenlijk was Amsterdam de belangrijkste plaats, want daar werd suiker ingeladen voor De Spar in de Dorpsstraat. De toepasselijke naam van de schuit was dan ook "Amsterdam". De schuit had een laadvermogen van 20 ton, maar de vergunning was afgegeven voor 36 ton, zodat er door de boot nog een extra vlet mocht worden voortgetrokken. In 1955 nam Bode Scholten de vergunning van Van Beek over en betaalde voor de boot 5.000 gulden en voor de "goodwill" 10.000 gulden. Dat laatste bedrag was voornamelijk voor de vergunning, want Gerard Scholten had in 1951 al de gunstige geografische ligging van Zoetermeer gezien. Hij schreef: "het dorp ligt midden tussen de steden Rotterdam, Gouda, Delft, Den Haag, Leiden en iets verder weg ook Amsterdam. Het is zaak om zoveel mogelijk vergunningen op verschillende plaatsen binnen te halen om de vervoersstromen te kunnen koppelen".



De laatste vaart van de "Amsterdam" in 1957. vlnr.: Cees Vollebregt, Arie van der Spek, Piet Scholten jr., Daan Scholten, Jan Mil, zwager van de schipper en bode Piet Scholten. (collectie D. Scholten)



De gebroeders Scholten besloten dat Piet jr. als schipper op de boot ging varen.

### *Vaarroute*

In de vergunning was ook de vaarroute beschreven. De begin- en eindpunten waren Zoetermeer/Zegwaard en Amsterdam/Zaanstreek en het traject luidde: Leidsewallenwetering, Weipoortsevlief, Zuidbuurtsewetering, Lage Miening, Rijn-Schiekanaal, Kostverlorenvaart, Noordzeekanaal en de Zaan. Men deed er zeven uur over om de gehele route af te leggen en daarbij waren ook nog de nodige hindernissen te overwinnen. Zo was er op de boot een soort roefje, dat moest worden afgebroken om onder de brug naar de Vliet door te kunnen varen en als de boot zwaar beladen was, kon hij De Spar aan het eind van de Dorpsstraat –het Lagereind- soms niet bereiken. Hij liep dan vast in de modder van de Buurvaart en dat betekende dat de suiker, in balen van 50 kilo, moest worden gelost aan de Leidsewallen.

### *De laatste vaart*

In juni 1957 werd de laatste vaart gemaakt omdat de sluis aan het eind van de Leidsewallenwetering zou worden gesloten. Bode Scholten ontving van het polderbestuur een schadeloosstelling en ging daarna twee of drie keer per dag op en neer naar Amsterdam met een vrachtwagen om de suiker voor De Spar op te halen. Het duurde echter nog tot 20 februari 1961 voordat in de Staatscourant officieel de beurtvaartdienst tussen Zoetermeer en Amsterdam werd opgeheven. De schuit werd verkocht aan een particulier die er een woonboot van maakte. Met de naam "Amsterdam" er op heeft hij in Rotterdam aan de boezembocht gelegen. Gerard Scholte veronderstelt dat hij uiteindelijk wel zal zijn gezonken door lekkage omdat de bodem heel dun was geworden door het schuren, gedurende vele jaren, over de bodem van de Leidsewallenwetering.

### *Film*

Hoewel onbekend is wat er met de boot is gebeurd, is hij toch nog varende te zien. Van zijn laatste tocht voor bode Scholten zijn niet alleen foto's gemaakt, maar ook een film. Daar is op te zien dat er botervaatjes van de Gebroeders Van der Spek (de groenen) worden vervoerd. Daan Scholten weet bijna zeker dat het de eerste en de laatste keer is geweest dat er botervaatjes voor Van der Spek zijn vervoerd. De film is waarschijnlijk op initiatief van Arie van der Spek gemaakt om reclame te maken voor zijn boter. Op een van de filmavonden van het Historisch Genootschap zal de film zeker een keer vertoond worden, dus als u zelf eens mee wil varen, let dan op de data van deze avonden.

## Rectificatie artikel Wolphert Adriaensz van Leeuwen

In het artikel van Teun van der Vorm in aflevering 3 van 't Seghen Waert over de Zoetermeerder Wolphert Adriaensz zijn in de tekst helaas de verwijzingen naar de noten weggefallen.

Noot 1 behoort te staan op blz. 23 bij de datum 28 oktober 1574.

Voor de noten 2 t/m 6 is de tekst van blz. 26-28 hieronder opnieuw weergegeven:

### *De beloning voor anderen*

Op 24 maart 1580 krijgen Jeroen Cornelisz. uit Zoetermeer en Cornelis Gerritsz. uit Benthuisen, samen met Leendert Pietersz., secretaris van Zevenhuizen, van de Staten van Holland voor hun bewezen diensten in het ontzet van Leiden elk een pensioen van 50 ponden per jaar, hun leven lang. Zij waren op de hoogte van de route tussen Zoetermeer en Benthuisen en hebben hierover geheimhouding beloofd en zich daaraan gehouden.<sup>2</sup> In de resolutie wordt gesproken dat 'by de voorn. Suppl. de Secreten ende Tochten zyn geopenbaert, ghedaen ende begonnen tusschen Soetermeer ende Benthuisen'. Het is mij uit de tekst niet duidelijk of de route door hen voorgesteld is of dat de route aan hen voorgelegd is ter toetsing. Het is wel opvallend dat dit pas 6 jaar na het ontzet is, en nog opvallender is de hoogte van het bedrag. Ze krijgen een veel groter bedrag dan Wolphert Adriaensz., terwijl hun rol in het ontzet kleiner lijkt.



**Het gezelligste eetcafé van het Stadshart!**

**7 dagen per week geopend voor lunch en diner.**

**Maar ook om te genieten van  
een goed glas wijn of bier.**

**Bijvoorbeeld voor of na  
een bezoek aan theater of bioscoop**



**Oostwaarts 4  
Stadshart Zoetermeer  
079- 346 31 41**

**[www.theoldpal.nl](http://www.theoldpal.nl)  
[info@theoldpal.nl](mailto:info@theoldpal.nl)**

**Waar je oude vrienden hebt en nieuwe vrienden maakt!**



Mogelijk dat deze vermeende ongelijkheid de aanleiding was voor Wolphert Adriaensz. om meer geld te vragen, maar zeker is ook dat Wolphert veel geld nodig had in verband met een slepende rechtzaak. Zijn grootvader van moederszijde Wolphert Pietersz. had namelijk in 1506 een aantal veenlanden gekocht van Coen van Boshuijsen waarna er onenigheid ontstond over de precieze begrenzingen van deze percelen. De erfgenamen van deze Wolphert Pietersz., waaronder Wolphert Adriaensz., werden er van beschuldigd veen gedolven te hebben van landen die niet hun eigendom waren. In 1555 werd de zaak al behandeld door het Hof van Holland en drie jaar later werd geprocedeerd voor de Grote Raad van Mechelen, in die tijd het hoogste gerechtshof in de Nederlanden. Daarmee was de zaak niet afgelopen, want in 1593 was het conflict nog steeds niet opgelost en werd de zaak nogmaals behandeld door het Hof van Holland. Uiteindelijk werd deze rechtzaak ook nog eens verloren en moest Wolphert Adriaensz. met zijn mede-erfgenamen een schadevergoeding betalen van vele honderden guldens.

Begin 1593 dient Wolphert het nieuwe verzoek in. In de gerechtsdagboeken van Leiden lezen we op 18 februari 1593 *'Op request van Wolphert Adriaensz. wonende tot Zoetermeer als compensatie voor goede diensten tijdens het ontzet van Leiden 200 gld. om hem in zijn tegenwoordige nood te helpen.'*<sup>3</sup> Dit bedrag van 200 gld. wordt op 21 februari van datzelfde jaar uitbetaald zoals in de stadsrekeningen van Leiden te vinden is.<sup>4</sup>

Blijkbaar gaat het daarna nog steeds niet goed met onze Wolphert. Een jaar later op 21 april 1594 doet hij opnieuw een verzoek aan het stadsbestuur van Leiden. Nu vraagt hij niet om geld, maar verzoekt hij of ze een betrekking voor hem hebben *'daer duer hij met zijne wijff ende kinderen aen de cost soude mogen geraecken uyt saecke van zijnen goeden raet ende hulp int ontsetten deser stede.'* Het stadsbestuur antwoordt hem dat hij tevreden moet zijn met wat hij in het verleden al gekregen heeft, maar als niettemin enig ambt vrij komt waarvoor hij zich genoegzaam kwalificeert dan houden ze hem daarvoor aanbevolen.<sup>5</sup> Een half jaar later op 13 oktober 1594 dient Wolphert alweer een nieuw verzoek in bij het stadsbestuur. Hij vraagt nu weer om geld. Hoewel het stadsbestuur vindt dat hij maar tevreden moet zijn met wat hij al eerder gehad heeft, geven ze hem toch nog eenmalig een bedrag van 25 gld.<sup>6</sup>

Noot 7 behoort te staan bij De Navorscher in de Conclusies op blz. 28. Op blz. 30 behoort te worden toegevoegd dat de nakomelingen van Gijsbrecht Wolphertsz onder andere de namen Boonekamp en Bout droegen en dat er tot op de dag van vandaag nageslacht van hem in leven is.

### Noten

1. Nationaal Archief, Gedrukte resoluties Staten van Holland inv.nr. 10 p. 165
2. Nationaal Archief, idem inv.nr. 15 p. 42
3. Reg. Archief Leiden (RAL), Stadsarchief II inv.nr. 46 f. 289 dd. 18-2-1593
4. RAL, Thesoriërsrekening 1593 f. 600 (uit: Leids jaarboekje 1909 p. 154)
5. RAL, Stadsarchief II inv.nr. 47 f. 40 dd. 21-4-1594
6. RAL, idem f. 78v dd. 13-10-1594
7. De Navorscher jrg. 12 (1914) p. 293-294

### Verkrijgbare publicaties van en bij het Historisch Genootschap

#### *Nieuwste uitgaven:*

- Jan Dekker (8 september 2007):\* architect en gemeenteplichter in Zoetermeer en Hazerswoude tussen 1925 en 1950, circa € 15,-
- 75 jaar Spar (2007):  
historie van de Spar die in Zoetermeer-Zegwaard begon, € 22,50
- Zoetermeer in de groei 1950-2000 (2007):  
fotoboek van een veranderend Zoetermeer, € 18,50 (bijna uitverkocht!)
- Geschiedenis op Straat (herziene druk 2007): monumentengids met bijna 300 'stukken' erfgoed; fiets en wandelroutes, € 12,50
- Feesten in Zoetermeer (2006): eeuwen genieten met kolf, rederijders, fanfare, carnaval en ijs, € 7,50

## ARTOTHEEK 'DE VLAMING'



*Verhuur*

*beeldende*

*kunst*

Voor bedrijven en particulieren

Vlamingstraat 2a  
2712 BZ Zoetermeer  
Telefoon 079 3169551



*In voorraad:*

- Een kasteel in de Dorpsstraat (2004): het voormalige Huis te Palenstein in Zoetermeer vanaf de 14de eeuw, € 9,80
- Een klassiek juweel: de Oude Kerk in Zoetermeer (2002)\*: met veel aandacht voor bouwhistorie, interieur en kerkelijke geschiedenis, € 7,-
- Deez' beide dorpen, Zoetermeer en Zegwaart in 1799 (2002): facsimile, met uitgebreide toelichting en illustraties, gebonden, € 9,-
- De kerk van Crooneveen: historisch en archeologisch onderzoek naar de Zoetermeerse schuurkerk en katholieke parochie (2002), € 9,80
- Dorp in oorlog: Zoetermeer 1940-1945 (2000)\*: de tweede wereldoorlog in Zoetermeer uitgebreid belicht, gebonden, € 22,-
- Schuimend Vuil (2006)\*: geschiedenis rioolwaterzuiveringsinstallatie in Zoetermeer, € 1,-
- Missing in Action (2005): neergestorte Amerikaanse bommenwerpers bij Zoetermeer 1943-1945, € 7,50
- Vijf meter onder N.A.P. (herziene herdruk 2005)\*: duizend jaar leven met en de strijd tegen het water in Zoetermeer, € 7,50
- Verzuild Verenigd (2005)\*: kerkelijk verenigingsleven in Zoetermeer 1870-1970, € 14,-

*Een aantal oudere uitgaven uit ons fonds is nog beperkt verkrijgbaar:*

- Zoetermeersche Boerencourant (2003)\*: periode 1910-1970, € 0,50
- De Zoetermeersche Handescourant (2002)\*: periode 1910-1970, € 0,50
- Verstopt achter de voordeur (2001)\*: interieurs rond 1900, € 3,-
- Zeventien Zoetermeerse kerken (1998)\*, € 3,-
- Over de Reguliersdam (1997): de overtoom in Rokkeveen, € 9,-
- Samen onder één dak (1995): Adventskerkgemeente, € 4,-

De met een \* gemerkte publicaties zijn samen met de Gemeente Zoetermeer uitgegeven.

Deze publicaties zijn te koop in geselecteerde Zoetermeerse boekhandels, het Stadsmuseum en bij het Historisch Genootschap Oud Soetermeer: op woensdagmiddag in 't Oude Huis Dorpsstraat 7-boven, inspreken op (079) 319 06 83, email [info@oudsoetermeer.nl](mailto:info@oudsoetermeer.nl) (verzendkosten € 3,50). Meer informatie is te vinden op [www.oudsoetermeer.nl](http://www.oudsoetermeer.nl).

De adverteerders en de hierna genoemde bedrijven maken het met hun financiële steun mede mogelijk dit blad uit te geven.

**Van As Makelaardij bv**

Eerste Stationsstr. 61, tel. (079) 316 44 45

**Dranken/Wijnhandel Boonekamp**

Dorpsstraat 130, tel. (079) 316 38 02

**Bouwmarkt De Bouwhof**

Edisonstraat 88, tel. (079) 331 07 00

**Cammeraat IJzerwaren**

Eerste Stationsstr. 48, tel. (079) 316 37 31

**Carrosseriefabriek Joost Lamboo bv**

Koperstraat 40, tel. (079) 363 44 44

**Het Fluitschip** historisch onderzoeks-  
en adviesbureau, tel. (079) 316 78 46

**Henneken Radio en TV**

Den Hoorn 7, tel. (079) 316 24 90

**Linhout Foto Video**

Dorpsstraat 68, tel. (079) 316 30 84

**Roos Kantoorboekhandel**

Dorpsstraat 155, tel. (079) 316 35 80

**Rové Licht & Sfeer** Eerste Stationsstr. 3  
tel. (079) 316 64 88

**Schoenen Van Veen**

Dorpsstraat 83, tel. (079) 316 31 65

**Personenvervoer Van der Slik**

Blauwroodlaan 296, tel. (079) 361 61 61

**Bode Scholten BV**

Fokkerstraat 9, tel. (079) 343 50 00

# Uw huis verkopen?

**Duidelijk, Helder, Betrouwbaar!**



*van Brero & Breugem*

NVM REGISTER MAKELAARS - TAXATEURS

Dorpsstraat 14 (naast het Nicolaasplein) 2712 AK Zoetermeer

tel.: 079-3160061 fax: 079-3160026

e-mail: [info@vanbrero-breugem.nl](mailto:info@vanbrero-breugem.nl) internet: [www.vanbrero-breugem.nl](http://www.vanbrero-breugem.nl)



**Gratis waardebepaling! Bel 079 - 3160061**



# Outdoorspecialist Van Herwijnen



*Dorpsstraat 66 anno 1908*

berg/wandelschoenen  
kampeerartikelen  
schietsport  
dartsport

*dump*  
**van Herwijnen**  
SINDE 1891

tenten  
klimsport  
vrijtijdskleding  
campingaz dealer

Dorpsstraat 66 - Zoetermeer - Telefoon (079) 316 35 51 - [www.herwijnenzoetermeer.nl](http://www.herwijnenzoetermeer.nl)