



Nieuwsflits

nr. 13, februari 2022

De Draaideur

Zijn we nou open of dicht voor bezoekers en het gros van de actieve vrijwilligers? Op het moment dat je de publieksruimte met iets nieuws hebt ingericht is het spannend of de bezoekers er ooit van kunnen genieten. Zo vielen verschillende tentoonstellingen en andere activiteiten de afgelopen twee jaar in het water. Voorlopig zijn we nu weer op maandagavond en woensdag- en zaterdagmiddag open.

Gelukkig kan en gebeurt er nog heel veel in onze vereniging: er zijn tijdschriften en boeken geschreven en gepubliceerd, vrijwilligers van werkgroepen doen onderzoek naar de geschiedenis van Zoetermeer en er wordt veel overlegd over het erfgoed. In 2022 gaat 60 jaar Groeistad veel activiteiten opleveren, niet alleen door Oud Soetermeer maar in vele werkverbanden. Hard wordt er ook gewerkt aan onze nieuwe website en aan de samenvoeging van websites in samenwerking met het stadsarchief. Digitaal wordt ons verleden steeds beter toegankelijk, al lijken we soms onder die bergen aan digitale informatie bedolven te worden. In de Nieuwsflits schenken we er regelmatig aandacht aan.

Zoetermeer, 60 jaar groeistad

In 1962 mocht Zoetermeer uitgroeien tot stad. Het dorp telde toen 10.000 inwoners, nu 125.000. Over die zestig jaar is heel veel te vertellen. Dit jaar vinden allerlei activiteiten plaats. Voor het hele programma: <https://www.zoetermeerisdeplek.nl/over-ons/zoetermeer-60-jaar-new-town> .



Oud Soetermeer en met name de Commissie Historisch Erfgoed is samen met andere instellingen al een jaar hard aan het werk. Er wordt onderzoek gedaan, een aantal artikelen geschreven en men bereidt tentoonstellingen voor. Arjen van der Burg heeft net een podcast gemaakt, een eerste 'papieren' verhaal is te zien op <https://www.dagvantoen.nl/provincie-zoetermeer-wordt-stad-met-100-000-inwoners/>

Bovendien houdt hij 23 februari een lezing:

<https://www.architectuurpuntzoetermeer.nl/agenda/> Hieronder nog meer!

Expositie in Dorpsstraat 132: Hoogbouw

Op 26 februari is de opening van de tentoonstelling over de naoorlogse hoogbouw die Zoetermeer de bijnaam 'hoogbouwstad' heeft opgeleverd. Die hoogbouw werd vanaf 1962 bedacht en in 1972 alweer – voor de daaropvolgende tien jaar - beëindigd. Palenstein en Driemanspolder werden buurten met voornamelijk (maar niet alleen!) hoogbouw. Meerzicht zou 80% hoogbouw krijgen

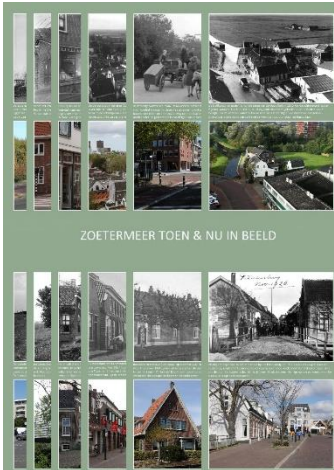
maar dat werd 55%. De volgende wijk, Buytenwegh-De Leyens, kreeg geen hoogbouw meer, nog wel 'gestapelde bouw'. In 1965 werd Zoetermeer in de Volkskrant nog gezien als 'de modernste Nederlandse stad'.



Het Savelsbos in 2021 (foto Ad Jansen)

In deze tentoonstelling "Opgang en afgang van de hoogbouw in Zoetermeer, 1962-1972" volgen we de ontwikkeling vanaf de jaren (19)50, toen Zoetermeer door het Rijk werd gezien als de juiste plek voor opvang van de Haagse 'overloop'. We laten zien hoe in de eerste wijken hoogbouw op tafel kwam, vervolgens hoe de omslag plaats vond en dan kijken we nog kort naar de latere wijken zoals Rokkeveen, waar opnieuw hoogbouw kwam, maar in andere vormen. Tot slot tonen we iets van de plannen voor de Entree met eigentijdse hoogbouw. 26 februari vanaf 14.00 uur!

Zoetermeer Toen & Nu



Het fraaie foto- en tekstboek van Ad Jansen van 170 pagina's is bijna uitverkocht.

Hopelijk is het op dit moment nog verkrijgbaar bij Oud Soetermeer in de Dorpsstraat, via <https://www.oudsoetermeer.nl>, De Kler in het Stadhart en bij de boekwinkels van Sonneveld in Meerzicht en Oosterheem.

De winkelprijs is € 23,50. Leden van het HGOS krijgen alléén bij aankoop bij Oud Soetermeer, Dorpsstraat 132 of de website, ruim 20% korting en betalen slechts € 18,50.

Zoetermeerlijn: wie heeft nog materiaal?

De Nederlandse Spoorwegen (NS) exploiteerde de Zoetermeerlijn van 1977 tot 2006. Deze nieuwe spoorlijn was in zijn begintijd uniek zowel wat betreft rollend materieel (de 'Sprinter'), traject, spoorbanen, als de integratie met de groeistad Zoetermeer. De lijn voorzag in het openbaar vervoer tussen Den Haag en Zoetermeer met een omgeklapt lus-traject in Zoetermeer, de krakeling. Sinds 2006 wordt deze openbare vervoer voorziening door Randstadrail verzorgd.

Omdat de bouw van de spoorlijn officieel in 1972 startte, wordt er door Oud Soetermeer dit jaar in het kader van 'Zoetermeer 60 jaar New Town' een tentoonstelling gewijd aan de geschiedenis van de Zoetermeerlijn. Aandacht wordt onder meer besteed aan de voorbereidingen en onderhandelingen, bouw, materieel en traject keuzes, integratie met de stad en ervaringen van NS en reizigers.



Aanleg Zoetermeerlijn tussen de stations Dorp en Delftsewallen, circa 1975

Ieder die nog materiaal over Zoetermeerlijn heeft en die dat voor de tentoonstelling beschikbaar zou willen stellen, wordt hierbij gevraagd dit kenbaar te maken via email aan info@oudsoetermeer.nl, ter attentie van Hans Gosselink. We denken bijvoorbeeld aan foto's, documenten en aandenkens.

Boekenweek, ook bij Oud Soetermeer



Binnenkort is er weer de Boekenweek, van 9 t/m 18 april en eindigend op Tweede Paasdag. Het thema is "eerste liefde" en voor velen van ons betreft dat het lezen van boeken. Daarom zullen we die week een groot deel van ons boekenfonds voor spotprijzen aanbieden. Een enkele is zelfs gratis! U hoeft alleen maar langs te komen en de boeken uit te zoeken.

Op woensdag-, donderdag-, vrijdag- en zaterdagmiddag 13 t/m 16 april liggen ze op u te wachten, samen met een 'bak' koffie, of thee.

Vele handen ... leggen miljoenen passagiers vast



Zijn uw voorouders naar (Noord-)Amerika geëmigreerd? Grote kans dat ze met een van de schepen van de Holland-Amerika Lijn (HAL) zijn overgevearen, of terug. De namen van drie miljoen mensen over de periode 1900-1969 zijn door honderden vrijwilligers overgetikt en nu te vinden in <https://stadsarchief.rotterdam.nl/zoek-en-ontdek/passagierslijsten/zoeken-op-passagiers/?mizig=231> . Het zijn emigranten en ook (zaken)reizigers naar- en van de Verenigde Staten en Canada. Zo reisde Adrianus Droogh van de Zegwaartseweg 146 in 1951 op de Ryndam van New York naar Rotterdam.

Uitzwaaien op de Wilhelminakade in Rotterdam, met de Euromast op de achtergrond; De ss Rotterdam vaart in 1968 uit (Foto Stadsarchief Rotterdam)

Beeldbank Zoetermeer

Op de beeldbank die we samen met het Stadsarchief vullen zijn sinds de zomer vorig jaar weer vele foto's geplaatst. Als u in het zoekscherm de tussen haakjes gezette code neerzet dan kunt u die specifieke foto's vinden: circa 350 scans van papieren foto's (import 08); 50 scans van digitale foto's (import09); 200 foto's van vooral monumenten door Ad Jansen (Ad Jansen) en 125 luchtfoto's uit 2009 (Rovorm). Kijk op <https://stadsarchief.zoetermeer.nl/zoeken.php>

Vanuit het bestuur

Onze publieksruimte (bestaande uit een 'Kijkhuis' en 'Huiskamer') is groter geworden door de keuken een vijftal meter naar achteren te verplaatsen. Daardoor is er meer ruimte voor activiteiten in het voorste deel van Dorpsstraat 132 en passen de koffie- en zithoek beter bij elkaar. Het publieksdeel is bedoeld voor activiteiten, van exposities tot lezingen, educatie en kleine uitvoeringen, naast een koffiehoeke met stamtafel en een winkel. In onze winkel kunt u nog steeds contant betalen maar er is nu ook een heuse mobiele pinautomaat. Dat maakt het afrekenen nog eenvoudiger!

Het plan om de etalage beter zichtbaar te maken en daarmee de gevel te wijzigen is afgewezen door de Stadsbouwmeester. Er worden de komende tijd nieuwe plannen gemaakt. De ruime entree wordt gehandhaafd, dus we blijven gewoon toegankelijk voor vrijwilligers en bezoekers met rollators, rolstoelen en scootmobiel.



Dorpsstraat 132 2712AN, info@oudsoetermeer.nl, www.oudsoetermeer.nl . Geopend maandagavond en woensdag- en zaterdagmiddag. Helaas nog wel met enkele beperkingen.